

Webinaire

Développer la pratique de l'autopartage entre particuliers

Compte rendu

Nom du Projet	Ardèche Drôme Ecomobile	Date et heure
Projet	Tims	11/07/2024
Présentatrices	Maryline Chasles, Andréa Tisé et Mathilde Verrot	13h30 - 15h

Bienvenue

Qui êtes-vous ? votre intérêt pour le sujet ? 1 anecdote sur le prêt / l'emprunt d'une voiture

- Maryline Chasles, cheffe de projets autopartage chez Dromolib, agence d'écomobilité en Drôme rurale. Intérêt pour l'accompagnement de groupes d'autopartage entre particuliers. - s'est fait prêter une voiture par des amis en arrivant dans la Drôme
- Mathilde Verrot, ALEC07, Agence Locale de l'Énergie et du climat en Ardèche, équivalent de Dromolib sur la mobilité, nouvelle sur la mobilité et prêt de voiture avec Son compagnon
- Andréa Tisé, Alec07 - pilote le projet Tims à l'ALEC07 - prête ou emprunte souvent sa voiture car vit en colocation
- Marlène Ratel, chargée de mission mobilité pour la CC Ardèche des Sources et Volcans (CCASV), intérêt sur les mobilités et les sports de pleine nature. Pratique le prêt de voitures entre voisins (panne ou autre)
- Marianne Palleau, chargée de mission à la CCASV, accompagnée par l'ALEC07 (programme TENMOD) notamment sur l'autopartage, lettre de soutien de la CCASV pour TIMS. Prête son utilitaire à des voisins qui en ont besoin
- Ombrie Guedin, chargée mission mobilité partagée à la CC Baronnie Drôme provençale (CCBDP). Travail sur l'autopartage avec l'étude autopartage à l'échelle de la Drôme, volet covoiturage et mobilité partagée. Prêt de voiture aujourd'hui pour une collègue pour un rdv perso
- Chloé, stagiaire sur les mobilités actives à la CCBDP. Je me fais prêter la voiture de mes parents.
- Audrey Forot : chargée de développement territorial à la CC du Val' Eyrieux. Thématique mobilité à mi-temps (Avelo 2), volonté de partir sur autopartage et covoiturage. Emprunte souvent une autre voiture car possède une voiture vieillissante
- Anne Teisseire, le Lokal à St Pierreville, groupe mobilité avec 2 voitures de particuliers partagées, via groupe Signal
- Béatrice Barraz, le Lokal à St Pierreville
- Meike Fink, habitante de Château Pergaud, éco lieu à Alex de 20 habitants. Une voiture de l'association partagée, ont expérimenté l'outil Coloc'auto de Mobicoop. solution mixte avec un panneau pour remettre les clés des voitures, qui parfois sont restées dans la poche
- Alexandre Mayras, CC des Gorges de l'Ardèche, projet d'essayer de développer de l'autopartage en libre service, depuis la gare routière (territoire touristique)
- Honorine Keller, chargée de mission mobilité CAPCA. Un réseau d'autopartage en libre service avec Clem. Projet imminent avec Cartage (contrat pour de la sur-assurance en autopartage). Lors de ses vacances,

ma famille a pu utiliser sa voiture

Patrice Gerland, centre social Lapaz St Jean en Royans, accompagne les questions de mobilité

Replay du webinaire



<https://youtu.be/z8ENKRvcg9Q>

Diaporama

Voir PDF.

Contexte et objectifs

Présentation du programme Territoire Inclusion Mobilité Sobriété (TIMS)

Un programme d'action qui fait converger mobilité durable et mobilité solidaire/inclusive de 2024 à 2026, et qui comprend de l'information de l'accompagnement individualisé, des ateliers collectifs et le déploiement de solutions de mobilité (autostop, autopartage entre particuliers + mise à disposition de VAE pour 26).

Cible : des personnes ayant des difficultés d'accès aux droits fondamentaux (se soigner, se nourrir, travailler, ...). les actions s'adressent en priorité à des bénéficiaires précaires et aux professionnels de la mobilité et de l'insertion socio professionnelle.

Contexte : pourquoi on s'est intéressé à l'autopartage dans TIMS

- l'équipement en voiture des ménages avec le coût de la voiture : ces données corrélées amènent à réfléchir à l'autopartage
- impact sur l'environnement : 16% des émissions de GES et polluants sur environnement
- objectif européen = 2035 électrification
- l'autopartage plusieurs formats : celui qu nous intéresse dans Tims : entre particuliers
- voitures peu utilisées - 95% du temps sur un parking

Objectifs de l'action autopartage entre particuliers

- réduire le nombre de voitures individuelles et ses impacts
- faire émerger des groupes d'autopartage citoyens dans territoires ruraux où les autres formats sont moins pertinents
- Structurer la filière d'autopartage en Drôme-Ardèche (partage contacts, ressources)
- Accompagner 20 nouvelles communautés (faire émerger, aider à l'organisation du groupe et leurs règles, accompagner dans le suivi) d'ici fin 2026 en Drôme et en Ardèche.

Programme d'actions

- Commencer par partager des contacts et des ressources : liste des groupes existants, en cours de recensement . Le niveau national montre que nos territoires sont dynamiques sur ce sujet
- Animer des temps d'échanges sur ce programme : Dromolib et l'ALEC07 peuvent venir sur les territoires pour en parler. il s'agit d'accompagner les territoires volontaires en s'appuyant sur des temps de rencontres mobilité déjà programmés dans les territoires pour parler du sujet de l'autopartage (pédagogie, présentation des actions d'accompagnement, ...)
 - Pour les réus d'information, proposition de se raccrocher à des temps organisés par les EPCI en lien avec la mobilité pour faire connaître le sujet et faire sortir du bois des groupes potentiels. C'est un sujet nouveau qui nécessite d'être présenté aux élus afin de sortir de la vision urbaine de l'autopartage en libre service. Dromolib et l'ALEC07 sont disponibles pour venir en parler dans les territoires.
- Accompagner des nouveaux groupes à s'organiser : sur la base de 3 temps de travail avec les nouveaux groupes, d'apport de ressources et d'outils pratiques comme l'outil Coloc'Auto, etc.
- Animer une réunion annuelle sur le sujet rassemblant les acteurs des 2 départements

Tour de table pour repérer les opportunités et temps forts :

Pour les CDC, ou les associations :

- CCBDP : il peut être difficile de mobiliser sur un sujet aussi précis. le territoire est découpé en 4 bassins de vie, ce qui supposerait 4 réunions d'informations (Nyons pour commencer). Intérêt à aborder les mobilités de manière globale et pas uniquement par l'autopartage
- CAPCA : 2 réunions publiques à venir : pourquoi pas associer l'ALEC07 : (50 personnes à la première réu). Sur le plateau de Vernoux il y a déjà des pratiques d'entraide.
- CCASV : temps déjà prévus dans Tenmod. Si qqchose de complémentaire OK (sinon redondant)
→ Tims peut renforcer si certains groupes n'ont pas eu toutes leurs réponses.

→ Ces temps d'informations peuvent venir s'insérer dans des commissions mobilité, en proposant un zoom sur l'autopartage pour amener plus de connaissances aux élus.

- CC Val'Eyrieux : il faudra trouver le point d'entrée : via une association, une réunion publique d'une commune...
- CC Gorges de l'Ardèche : participe aussi à Tenmod, avec en septembre, une projection débat du film "Virage vers le futur", l'occasion de faire le lien avec Tims et les élus.
- St Pierreville : intérêt pour des partages d'expériences. Ex : visite à Beaumont pour voir (cas différent sur l'investissement de voiture)

Cartographie des acteurs

- Notre 1ère action consiste à **recenser les groupes actifs** (formalisés ou plus informels) **et émergents qui pratiquent le prêt de voitures entre particuliers** à l'échelle d'un quartier, village ou commune, dans le département de la Drôme et de l'Ardèche.
- Si vous êtes en Drôme : <https://forms.gle/1zfJ5sAnRNSB3M16A>
- Si vous êtes en Ardèche : <https://forms.gle/you5xit2vBzmMAVr8>
- Puis à le formaliser sur une carte Umap :

https://umap.openstreetmap.fr/fr/map/groupes-autopartage-07-26_1089710#10/44.7540/4.9713

→ Intéressant d'avoir des relais locaux pour une connaissance plus fine du territoire.

Les participants sont invités à contribuer au recensement en déposant les noms d'initiatives existantes ou susceptibles d'être intéressées : <https://postit.colibris-outilslibres.org/Webinaire%201%20Autopartage%20TIMS%2007-26>



- St Pierreville : petit groupe de gens, qui participent ensemble sur les charges fixes : pas trop de familles pour éviter les complications. Au début un utilitaire a été utile puis avec les enfants une voiture familiale a été proposée par d'autres habitants, qui se sont mobilisés. Sur la voiture il y a un sticker : "je suis une voiture partagée et toi ?"

→ D'où l'intérêt de partager des voitures et de pouvoir avoir accès à divers types de véhicules, en fonction des besoins et des moments, tout en réduisant son impact carbone.

- Tentative sur le plateau de Vernoux mais qui s'est interrompu car problème d'assurance.
- La CAPCA a choisi de travailler avec Cartage et de le proposer à plusieurs groupes, Cartage va développer un outil agenda pour que les gens puissent se retrouver sur le territoire. Projet qui va démarrer sept 2024.

- Cartage est une offre de sur assurance 5€/jour qui couvre l'emprunteur, protège du malus et des frais en cas d'accident responsable.
- la CAPCA serait d'accord d'apporter un témoignage sur la thématique assurantielle (début 2025)
- À Joyeuse : Des voisins sont en train de créer un groupe d'autopartage plutôt que d'acquérir un 2ème véhicule
- PNR Mont Ardèche : mini-bus du parc qui peut être emprunté par assos, collectivités (plutôt personnes morales que physiques)
- Montbrun-les-Bains : projet sur 67 communes (besoins repérés auprès des aides à domicile, habitants) en réflexion et à définir
- Crest Autopartage : association bénévole créée en 2014, avec adhésion 5€/an qui partage 6 véhicules avec 30 membres (chèque de caution de 500€ chacun)
- Die : Lomézon habitat partagé et un Collectif Diois autopartage

→ Repérer dans cette phase de recensement 1 contact, qui amène à un autre contact...

Accompagnement de groupes d'autopartage

Accompagnement des nouvelles communautés : faire émerger, faire sortir du bois...

Lorsqu'un groupe est motivé → c'est souvent le travail d'un bénévole qui doit réaliser des recherches.

Le recensement devrait permettre d'identifier des groupes matures et prêts à passer à l'autopartage et qui ont envie et besoin d'être accompagnés pour s'organiser, avec un prérequis minimum : 1 voiture à partager et 2 personnes minimum pour partager. L'autopartage fonctionne si le véhicule est facile d'accès et proche. Il convient également de faire naître la confiance, d'apprendre à se connaître entre usagers et de se mettre d'accord sur le fonctionnement et les règles du partage.

En termes d'accompagnement, l'ALEC07 et Dromolib proposent donc :

- d'animer 3 réunions avec les groupes → aider le groupe à définir ses modalités (où garer la voiture, où se trouvent les clés, comment, qui paye quoi et combien, etc.)
- de mettre à disposition des outils d'organisation collective = contrat, statut, tableau de calcul (frais fixes, par voiture, etc.), charte...
- de suivre le groupe dans le temps, comment il avance et fonctionne : ne pas laisser les groupes seuls

L'outil Coloc'Auto

- Développé par Mobicoop, [Coloc'Auto](#) est un outil pour faciliter le partage entre voisins, expérimenté en 2023 avec 10 groupes en France et qui propose :
 - une assurance Macif,
 - une méthode d'accompagnement,
 - une application avec un agenda partagé / véhicule et le calcul des frais d'usage
→ ALEC07 et Dromolib vont se former le 17/07 sur cet outil
- Partage des frais (comme tricount) et le groupe choisit quand on paye et équilibre

il s'agit d'un outil libre développé initialement au Canada et adapté à la culture française avec une vocation nationale. L'ALEC07 et Dromolib deviennent des relais de diffusion à l'échelle départementale dans le cadre du programme écomobilité solidaire.

Meike partage son retour d'usage de Coloc'Auto :

- Application très pratique et encore en évolution par l'équipe de développement de Mobicoop reste à l'écoute. Pour l'écologiste, la complexité est que les personnes ne restent pas très longtemps, donc maintenant il y a des comptes "englobants" un visiteur et un habitant.
- une fiche spécifique à chaque voiture
- Mobicoop met à disposition aussi des tableurs pour calculer et anticiper le coût d'un éventuel malus, ce qui permet de connaître à l'avance les impacts financiers en cas d'accident responsable.

→ l'outil coloc'Auto sera proposé aux groupes qui en auront l'utilité. il n'y aura pas d'obligation, certains groupes fonctionnent avec un autre type d'agenda partagé, un carnet de bord dans le véhicule, etc.

Question : cette proposition d'accompagnement est-elle ouverte seulement à des groupes ?

Ce n'est pas une proposition pour une personne isolée. Ce n'est pas une mise en visibilité de votre véhicule, c'est plutôt sur une base de groupe intéressé.

Rétroplanning

Réunions annuelles bi-départementales

- 2024 : Aujourd'hui : Présentation du programme d'actions sur l'autopartage + repérer l'intérêt des territoires
- 2025 : Point d'étape
- 2026 : Tirer un bilan et des suites à donner (peut-être nouvelles opportunités/appels à projet)

Rétroplanning

- 2024 : pour atteindre nos objectifs de nombre de groupes accompagnés : consolidation de groupes déjà existants
- 2025 : émergence et accompagnement de nouveaux groupes
- 2026 : relance émergence et accompagnement nouveaux groupes